

AKCE:

II/416 Újezd u Brna - Žatčany

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Martin Řehulka





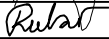


D
SO 182

Diis

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Jihomoravský	OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	DATUM	07/2020
NÁZEV AKCE	II/416 Újezd u Brna - Žatčany SO 182 Dopravně inženýrské opatření			FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20078
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_01_TZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					1

DOKUMENTACE
PDPS

II/416 Újezd u Brna – Žatčany SO 182 Dopravně inženýrské opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/416 Újezd u Brna - Žatčany
Staničení provozní:	km 12,600 – 14,315
Investor:	SÚS Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Dalibor Diviš AI: 1006480
Okres:	Brno - venkov
Kraj:	Jihomoravský kraj
Místo stavby:	Extravilán mezi obcí Žatčany a městem Újezd u Brna
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Silnice II/416 zajišťuje veškerou dopravu mezi obcí Žatčany a městem Újezd u Brna.

Stávající silnice II/416 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic II. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, katastrálním území Žatčany a Újezd u Brna.

Rekonstrukce silnice II/416 začíná v místě dopravní značky „konec obce“ Újezd u Brna po začátek obce Žatčany.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 1715 m.

Stavba se nachází v extravilánu mezi koncem obce Žatčany a městem Újezd u Brna.

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/416 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

Rekonstrukce krytu silnice II/416 bude prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes obec Telnice a Sokolnice, autobusy budou směřovány přes rekonstruovanou silnici II/416 po sjezdové části vozovky.

Během stavby proběhne tato uzavírka:

- **Etapa I.** – provádění rekonstrukce vozovky bude probíhat od konce obce Žatčany po křižovatku se silnicí III/4176.
- **Etapa II.** – provádění rekonstrukce vozovky bude probíhat od křižovatky se silnicí III/4176 po dopravní značku „konec obce“ Újezd u Brna.

Stavba v etapě I a II bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/416 mimo autobusovou dopravu. Předpokládaná doba trvání stavby jsou 3 měsíce.

Předpokládaný rok realizace záměru je 2020.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření, celková situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, červenec 2020

Ing. Ondřej Holemý